



## Riparazione ventilazione “Climatronic”

(revisione 1.0 del 25-gen-2012)

Guida pratica ed illustrata alla riparazione dell'impianto di ventilazione su Seat Ibiza 6L dotata di dispositivo “Climatronic”

### ESCLUSIONE DELLA RESPONSABILITÀ

Seguite le indicazioni contenute nella presente guida a vostro rischio e pericolo consapevoli che né l'autore né l'ITC e i suoi membri possono essere ritenuti responsabili di eventuali danni o anomalie verificatesi in qualsiasi momento sulla vostra auto come conseguenza delle azioni svolte seguendo le indicazioni di questa guida.





Il più grande sito Italiano interamente dedicato alla SEAT Ibiza

Guida Ufficiale

## TABELLE DI COMPATIBILITÀ

### Seat Ibiza 6K



1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
NO									

### Seat Ibiza 6L



2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
OK						

### Seat Ibiza 6J



2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
NO						

## CRONOLOGIA MODIFICHE

v 1.0 (25-gen-2012): - prima versione.



## SOMMARIO

1	Introduzione e avvertenze.....	4
1.1	Materiale necessario .....	4
2	Smontaggio.....	5





## 1 Introduzione e avvertenze

Non funziona la ventola dell'abitacolo? Ecco come fare.

Prima di iniziare il lavoro è bene leggere attentamente tutta questa guida, che non vuole essere una Bibbia o la verità assoluta.

Questa è solo la documentazione fotografica del lavoro che ho effettuato io, in una domenica di gennaio.

Se non si ha un minimo di manualità è meglio lasciare perdere, il rischio di rovinare plastiche a vista è molto concreto.

Ricordiamoci che con il freddo la plastica perde molta elasticità, questo lavoro va effettuato in un luogo caldo, io prima di iniziare ho scaldato per circa mezz'ora l'abitacolo della Iby con una stufetta da 2Kw, di quelle che si usano in bagno...tutto questo dopo aver lasciato la macchina in garage a 15° per tutta la notte.

Servono calma e pazienza, ed in qualche ora il risultato sarà perfetto.

### 1.1 Materiale necessario

Prima di iniziare il lavoro è bene procurare tutto ciò che serve, regolatore, viti, ranelle, cacciaviti, chiavi TORX, Dremel con frese e dischetti da taglio, occhiali di protezione, una buona lampada e tanta pazienza.

In 2/3 ore la ventilazione è ripristinata.





Il più grande sito Italiano interamente dedicato alla SEAT Ibiza

Guida Ufficiale

## 2 Smontaggio

Per prima cosa bisogna rimuovere la plastica inferiore, quella che va tolta anche per sostituire il filtro antipolline (io l'ho tagliata, in maniera da non doverla togliere ogni volta) ..ci sono 2 viti e un clip, tutto a vista. Tolte le viti basta tirare.

Si estrae la bocchetta di aerazione (lato passeggero) e si toglie il coperchio laterale (quello che dal lato guida copre i fusibili).

Entrambe le plastiche (bocchetta con cornice e coperchio laterale) NON hanno viti, basta tirare con un po' di cura ed attenzione, facendo leva con un cacciavite, nel caso del coperchietto laterale..infatti, nella parte bassa di questo pezzo, c'è un piccolo scanso per inserire un cacciavite a taglio. Attenzione a non rovinare la plastica...

Poi si toglie lo sportello del portaoggetti, rimuovendo queste 2 chiavette...





Il più grande sito Italiano interamente dedicato alla SEAT Ibiza

Guida Ufficiale



Una volta tolto lo sportello, si toglie il cielo del cassetto portaoggetti... ci son 4 viti, a vista. Fare attenzione al connettore dell'interruttore per spegnere l'airbag destro, scollegarlo in maniera appropriata. Questo connettore è sullo stesso "germany style" degli altri connettori... **Importante: non girare la chiave di accensione con questo connettore scollegato, la centralina rileva l'errore e rimane accesa la spia sul cruscotto..unica soluzione è un reset con vag**



Il più grande sito Italiano interamente dedicato alla SEAT Ibiza

Guida Ufficiale





Il più grande sito Italiano interamente dedicato alla SEAT Ibiza

Guida Ufficiale



Adesso inizia il bello. In tutte le cugine della Iby (A3, polo, golf4...) il fondo del cassetto porta oggetti è avvitato. Bene, sulla mia iby (ma credo anche sulle altre) il fondo del cassetto è termosaldato al cruscotto...

Svitare le 6 viti (NON autofilettanti come le altre) che fissano la plastica alle varie sbarre di lamiera..3 sul dorso del porta oggetti e altre 3 sul fianco, sotto al tappo laterale (il fratello gemello di quello dei fusibili).

Io ho anche liberato la scatola dell'airbag dai supporti laterali..son 4 viti, la scatola non cade, perché ce ne son altre superiori..poi capirete perché.

Poi serve un Dremel o un aggeggio simile, con dei dischetti da taglio e frese tipo dentista in ferro e una rotonda piatta in materiale abrasivo (quelle rosa).

Uno specchietto e una luce.

Bisogna limare i "rivetti" che in fase di assemblaggio del cruscotto son stati formati dalla termofusione dei tubetti di plastica che fanno parte della parte superiore di cornice che stà attorno allo sportello.. detta così è difficile da capire, ma le foto sottostanti aiutano molto (almeno spero).

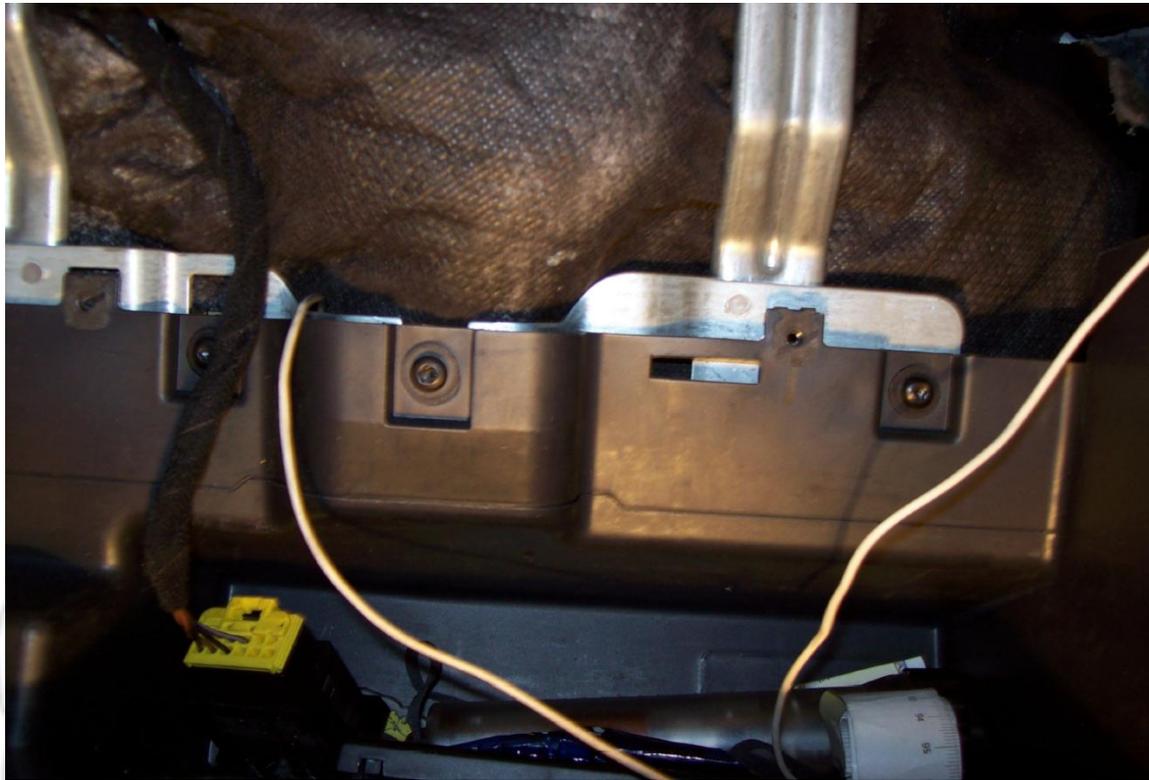
Poi bisogna tagliare anche le due colonne di plastica che rinforzano le pareti laterali del cassetto, vincolandolo al cruscotto.

**ATTENZIONE:** Il rivetto che è sotto la bocchetta di aerazione va eliminato guardando attraverso uno specchietto, perché è inscatolato e non è possibile operare in diretta...per vedere cosa si stà facendo bisogna usare per forza uno specchio. Non c'è soluzione...



Il più grande sito Italiano interamente dedicato alla SEAT Ibiza

Guida Ufficiale



Viti NON autofilettanti sul dorso del cassetto...altre 3 viti UGUALI sono sul fianco alla nostra destra, sotto al tappo laterale del cruscotto



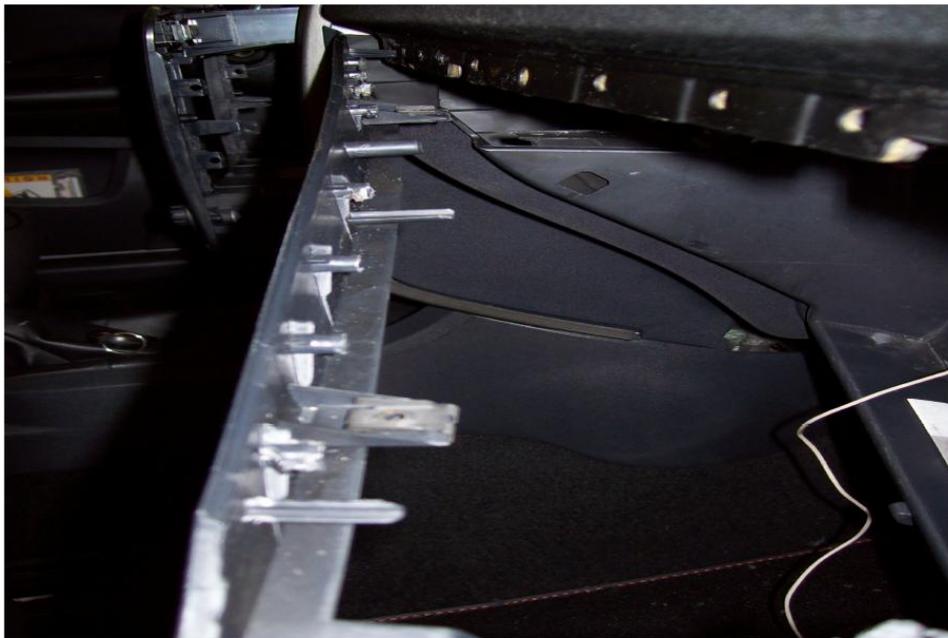
Taglio del montante,  
lato DESTRO



Il più grande sito Italiano interamente dedicato alla SEAT Ibiza

Guida Ufficiale

Taglio del montante,  
lato SINISTRO



Abrasioni dei rivetti  
in plastica...  
**MASSIMA  
ATTENZIONE  
DURANTE  
QUESTA  
OPERAZIONE**

Durante le operazioni con il Dremel proteggete gli occhi con occhiali appositi, e fate attenzione alle mani. È un utensile che gira molto veloce, e con una fresa che viaggia a 3040.000 giri al minuto è facile farsi male. Attenzione quindi. A questo punto bisogna tirare indietro il fondo del cassetto che nella prima foto del blocco precedente si vede bene.



Il cassetto non si stacca del tutto, dobbiamo accontentarci di spostarlo quanto basta per lavorare.

Poi tiriamo indietro la barra di lamiera che teneva ferma la "schiena" del porta oggetti...io ho dato

un 3 tironi (ma non a caxxo, tironi si, ma con il cervello collegato) in maniera da poter far scendere

la ventola, una volta svitata...spostare il pannello imbottito che la isola dall'abitacolo, staccare il connettore di alimentazione e rimuovere le 4 o 5 (non ricordo, ma credo 5) viti di color oro.

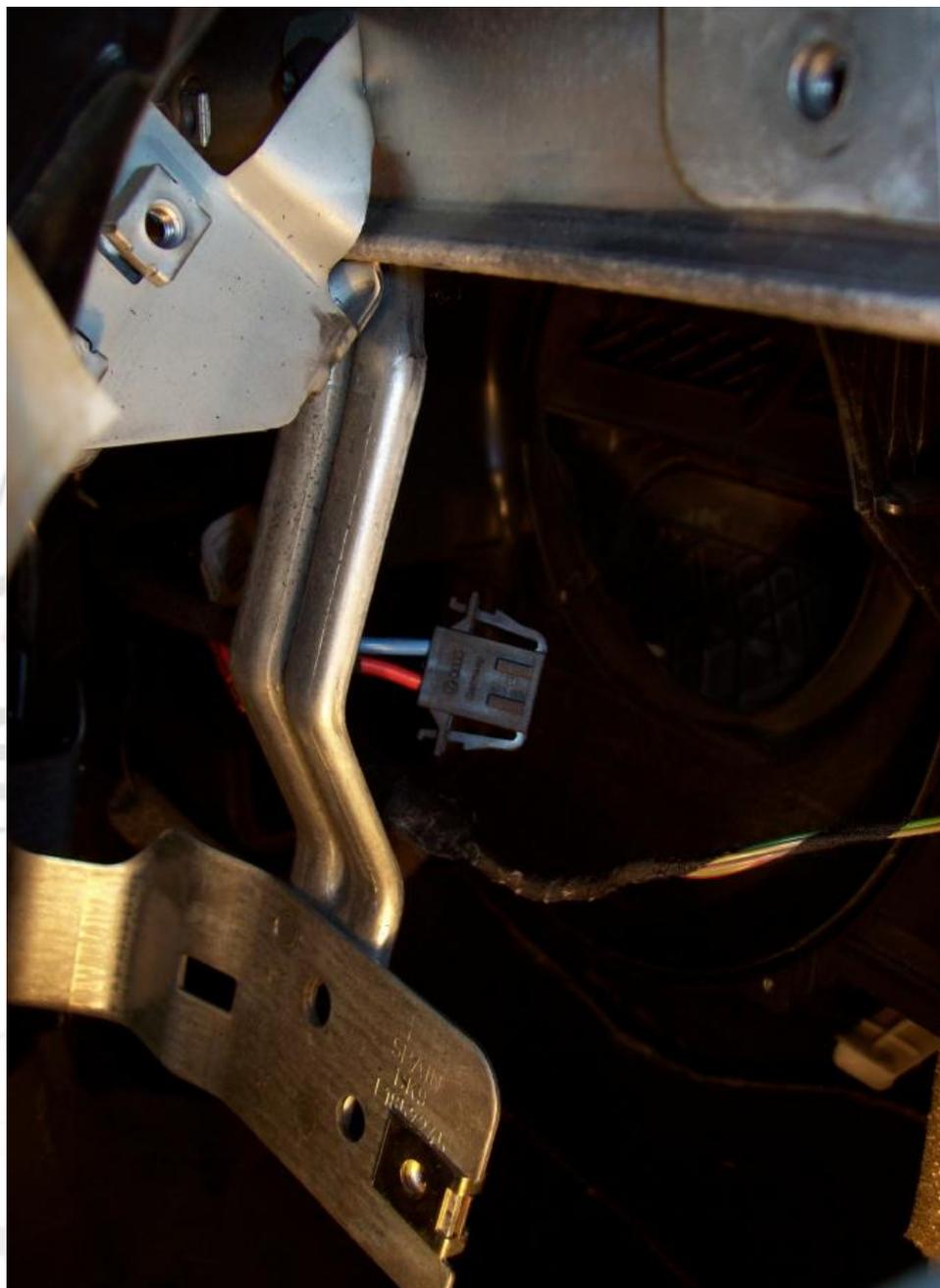
..tirando indietro quanto basta questo supporto in lamiera, la ventola scende con facilità.





Il più grande sito Italiano interamente dedicato alla SEAT Ibiza

Guida Ufficiale



In questa foto si nota l'inclinazione della staffa e anche l'assenza delle 4 viti che fissano la scatola dell'airbag a questo sistema di lamierini...meglio toglierle, perchè così facendo evitiamo di andare a muovere la scatola airbag che è a contatto con il cruscotto. Lasciandole al loro posto c'è una probabilità di spaccare il cruscotto, visto che in questa zona è appositamente indebolito per facilitare la fuoriuscita del pallone stesso.



Il più grande sito Italiano interamente dedicato alla SEAT Ibiza

Guida Ufficiale



Ora il problema vero non è la ventola, che sicuramente girerà bene, ma il regolatore che è appena all'interno del condotto di ventilazione. È uno scatolotto in alluminio, alettato, con 2 fili che escono (alimentazione ventola) ed un connettore sulla parte superiore.

È tenuto fermo con una sola vite, uguale a quelle della ventola. ho cercato di evidenziarlo, cerchiandolo in rosso. Staccare il connettore in alto e sfilarlo da sotto, dall'interno del condotto dell'aria. In pratica la parte alettata viene raffreddata dall'aria che la ventola muove e che poi uscirà dalle bocchette.

Da notare - in questa fase del lavoro il mancato allineamento tra i vari fori delle 4 viti dell'airbag menzionate prima (qua se ne vedono 2)



Il più grande sito Italiano interamente dedicato alla SEAT Ibiza

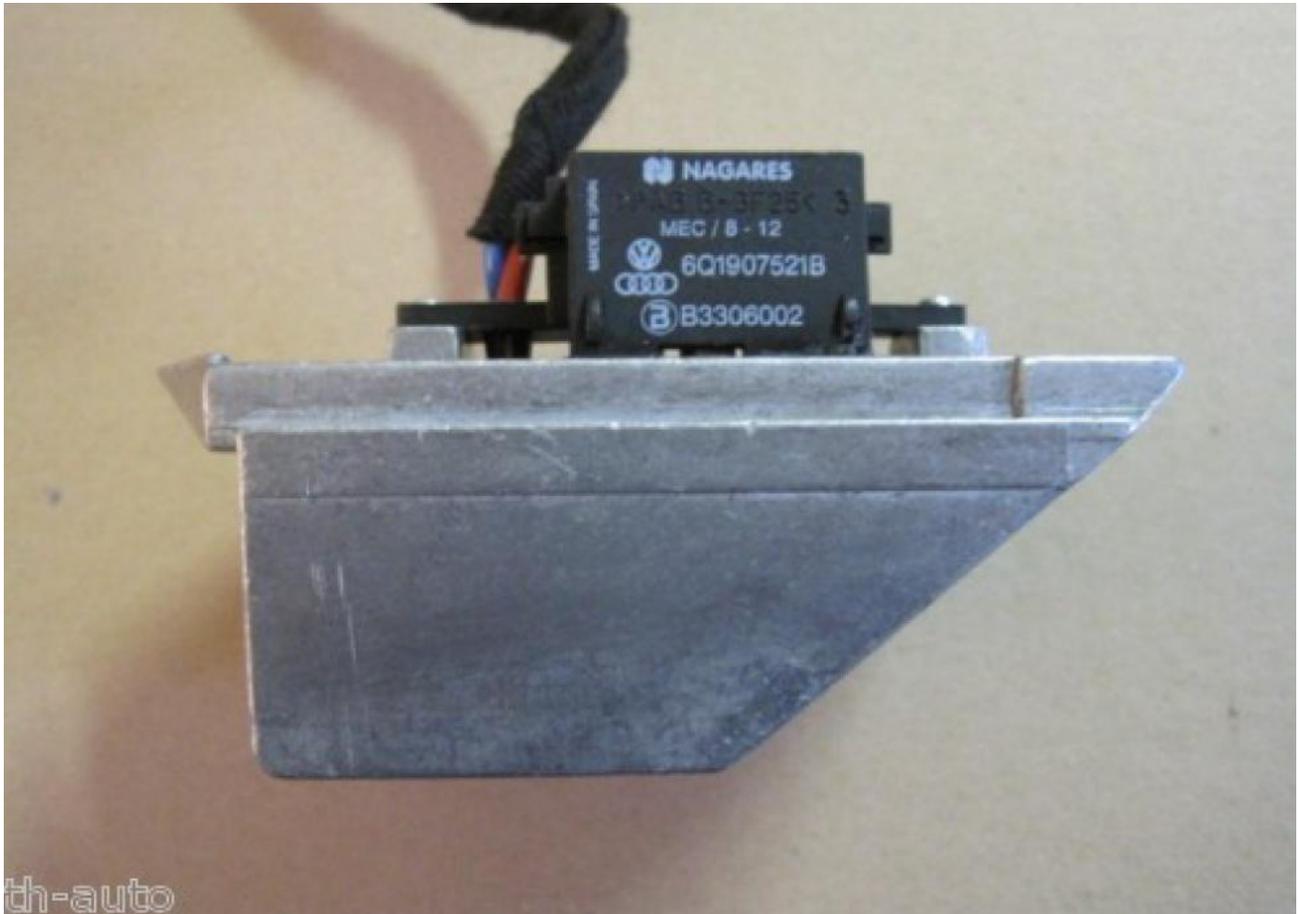
Guida Ufficiale





Il più grande sito Italiano interamente dedicato alla SEAT Ibiza

Guida Ufficiale



Ecco il regolatore che andrà sostituito. Il suo codice è 6Q1 907 521 B ed il suo prezzo al pubblico in una qualsiasi concessionaria Vw è di poco superiore a 100€ i.c.

A questo punto il lavoro è quasi fatto. Una pulita alla ventola, facendo molta attenzione a non muovere/rimuovere i piccoli pesi di bilanciatura che sono pinzati sulle palette, una lubrificata e proviamo a collegarla al nuovo regolatore.

COLLEGHIAMO L'INTERRUTTORE DELL'AIRBAG, MANI AL SICURO e giriamo il quadro. La ventola partirà.

Stacciamo la corrente, togliendo anche la chiave dal quadro di accensione, e procediamo in maniera inversa per il montaggio. Una volta avvitata la ventola nella sua sede è opportuno riportare al proprio posto anche il supporto in lamiera che prima abbiamo spostato sforzandolo. Controllare l'allineamento dei fori per le viti dell'airbag perché quelle saranno la nostra "dima".

Al posto dei rivetti che in fabbrica avevano ottenuto fondendo i tubetti della cornice del cassetto, possiamo mettere qualche vite autofilettante con ranella larga, stando attenti a non fare buchi passanti...

Io ho usato delle semplici viti con testa rotonda e sede per cacciavite a croce, lunghezza della vite 8mm e diametro 4mm, accoppiate a delle ranelle da 1mm di spessore e diametro esterno 12mm.



La zona a ridosso della colonna centrale (dove c'è l'autoradio) è molto importante, bisogna curare bene il fissaggio di quella zona perchè è quella che nel mio caso rimaneva più staccata dal resto del cruscotto.

Le foto che vedete nell'ultima pagina son riferite al lavoro finito, mentre nella pagina seguente a questa ci son i particolari delle viti...





Il più grande sito Italiano interamente dedicato alla SEAT Ibiza

Guida Ufficiale





Il più grande sito Italiano interamente dedicato alla SEAT Ibiza

Guida Ufficiale

